



communiqué
de presse **press** release

N° 04-06

Las baterías Saft proporcionarán la potencia de reserva a bordo de las locomotoras Bombardier HSP 250 para RENFE

Sistemas de baterías recargables de níquel-cadmio SRM Saft serán instalados en 44 nuevas locomotoras de ancho variable y de 250 km/h de velocidad cuya puesta en servicio está prevista con RENFE durante el año 2006

Paris, 20 de enero de 2006 - Bombardier Transportation Germany encargó sistemas de baterías recargables de níquel-cadmio SRM Saft para proporcionar una fuente fiable de potencia de reserva de bajo mantenimiento para las 44 nuevas locomotoras HSP 250 de alta velocidad, de ancho variable actualmente construidas para RENFE (Red Nacional de Ferrocarriles Españoles).

Dos de las nuevas locomotoras se acoplarán con nueve coches de ancho variable para formar 22 trenes capaces de viajar tanto sobre las nuevas líneas de alta velocidad de España, hasta 250 km/h, como en la red convencional del país. Los sistemas de baterías Saft instalados en las locomotoras HSP 250 proporcionarán hasta 90 minutos de soporte autónomo de los sistemas de control y de comunicación. También soportarán el sistema informático central que controla servicios del tren tales como la iluminación de emergencia, la apertura de las puertas, el aire acondicionado y la ventilación.

Elementos SRM

La mayor ventaja de las baterías SRM Saft para RENFE es que no precisarán ninguna atención particular entre las inspecciones normales de mantenimiento del material rodante. Sólo precisan ser rellenadas con agua destilada cada dos años y no es preciso cambiar el electrolito durante la vida útil de la batería.

Además, el diseño de los elementos SRM incluye electrodos positivos sinterizados y negativos plastificados (sinterizado/pbe) y resulta un 20 por ciento más pequeño y más ligero que baterías convencionales de rendimiento similar. Se trata de una consideración importante en las aplicaciones modernas de material rodante que hacen hincapié en un peso mínimo para una eficiencia máxima de la energía. Por otra parte, resulta extremadamente fiable, no presenta fallos repentinos que afectan a las baterías de plomo-ácido y proporciona un servicio de hasta 15 años. Tal larga vida útil supera en más de seis veces la vida útil mínima requerida por la especificación ferroviaria UIC 854 R.

La batería SRM puede suministrar descargas de emergencia en un rango amplio de temperaturas, entre -50°C y $+70^{\circ}\text{C}$ y tolerar ciclos profundos a menudo no controlados. Proporciona excelentes características de carga, al alcanzar más del 90 por ciento de su capacidad después de cinco horas, y también resiste a condiciones severas y a vibraciones importantes durante largos períodos sin que se vea afectada su capacidad operacional.

Baterías en HSP 250

Las baterías en las HSP 250 incluyen 86 elementos SRM 105 FR conectados en serie para proporcionar una tensión nominal de 110 V y 105 Ah de capacidad. Cualquier equipo del tren debe presentar un alto nivel de seguridad, por eso Bombardier seleccionó la versión FR de los elementos SRM con contenedores ignífugos de plástico de poliamida. Las baterías serán suministradas en cofres de acero inoxidable personalizados y listos para su montaje en el chasis Bombardier.

Acerca del proyecto HSP 250

Las 44 locomotoras HSP 250 las construye actualmente el consorcio entre Bombardier Transportation Germany y Patentes Talgo. El alcance del suministro de Bombardier incluye la fabricación del equipo eléctrico entero, el sistema de propulsión, los sistemas de control y de comunicación del tren y un sistema exhaustivo de señalización.

Al entrar en servicio los trenes de ancho variable, recortarán los tiempos de viaje típicos entre Madrid y Granada desde poco menos de seis horas a aproximadamente tres horas y media.

La concesión de este contrato es el resultado del rendimiento y de la fiabilidad demostrada por las baterías Saft durante los últimos tres años en una aplicación similar en los 350 trenes Talgo de RENFE.

Más información acerca de Saft

Saft es especialista mundial del diseño y de la fabricación de baterías de alta tecnología para la industria. Las baterías Saft se utilizan en aplicaciones poderosas tales como las infraestructuras y los procesos industriales, el transporte, el espacio y la defensa. Saft es líder mundial de la fabricación de baterías níquel-cadmio para aplicaciones industriales y de baterías de litio primarias para varios mercados finales. El grupo es también líder europeo de las tecnologías elaboradas especializadas para las industrias de la defensa y del espacio. Con aproximadamente 4 000 empleados en todo el mundo, Saft está presente en 17 países. Sus 16 sitios de producción y su extensiva red comercial le permite al grupo atender sus clientes en todo el mundo."

Para más informaciones, visite Saft en www.saftbatteries.com

Contactos de prensa:

Ginette Kergoat, Saft Industrial Battery Group
Tel: +33 1 49 93 17 69; e-mail:ginette.kergoat@saftbatteries.com

Jill Ledger, Saft Communications Director
Tel: + 33 1 49 93 17 77; e-mail:jill.ledger@saftbatteries.com